

Scheepsrobot gelauwerd

Vijf prijzen won Fleet Cleaner Engineering al. In Leeuwarden kwam er gisteren een zesde bij. Voor een robot waarvan er nog niet één aan de man gebracht is.



Het watertechnologiewereldje kwam gisteren bijeen op het symposium WaterLink in het WTC Hotel in Leeuwarden. FOTO NIELS WESTRA

IRENE OVERDUIN

Vijf jaar geleden bedacht een groep Delftse techniek-studenten een apparaat om scheepsrompen te reinigen. Een robot met drie borstels die onder hoge druk aankoeksels wegspuit. Magneten houden het ding aan de scheepswand gekleefd. De Fleet Cleaner zou hét antwoord worden op het wereldwijde verbod op giftige anti-aangroeiwerk.

De acceleratiehype, die wil dat bedrijven in grote haast innovaties naar de markt brengen, ging aan de jonge ingenieurs voorbij. Ze bleven voortdurend sleutelen en herzagen het oorspronkelijke ontwerp zelfs op alle onderdelen, vertelde directeur Alex Noordstrand gisteren in Leeuwarden.

Hij nam er op het watertechologiesymposium WaterLink de Water

Alliance Innovation Stimulation Award 2016 in ontvangst. De prijs bestaat uit professionele hulp ter waarde van 10.000 euro bij het opbouwen van business.

„Je moet uitkijken dat je niet alsmaar alleen blijft innoveren”, zei moderator Willem Buijs in een aansluitende sessie. Geen probleem, vond Noordstrand. Met het prototype dat metaalbedrijf Douna in Leeuwarden bouwde, gaat Fleet Cleaner dit jaar de markt op. De ambities zijn torenhoog: „We willen wereldmarktleider worden.” Eerst worden de containerschepen in Europa veroverd.

Gebrek aan serieuze concurrentie voedt het geloof in de eigen kansen. Folies, alternatieve coatings en *ultra sound* geven niet hetzelfde resultaat, of zelfs onverwachte bijeffecten: „Bij een test met *ultra sound* trilde ook de coating van een naburig schip los.” Belangrijkste troef is kostenbe-

Prijswinnaar wil mondiaal marktleider worden

sparing. Reders kunnen dankzij de schoonmaakrobot dure dokbeurten overslaan. De kosten ervan kunnen oplopen tot enkele tonnen per dag. De Fleet Cleaner doet zijn werk in de haven tijdens het laden of lossen. Een duiker is niet nodig: de besturing geschiedt op afstand met behulp van software. Eenmaal gereinigd, ontmoet het schip onderweg minder weerstand, wat brandstof bespaart.

Het bedrijf is van plan om de ro-

bot te verhuren aan bestaande dienstverleners in de haven. „Dat scheelt ons de aanschaf van werkschepen.”

In de zaal vol kenners waren er ook wel bedenkingen. Wat gebeurt er bijvoorbeeld met het afvalwater, vol biologie en misschien ook wel chemie? Opvangen aan de wal, en dan? Van later zorg, liet Noordstrand weten. Onmiddellijk bood zich een ondernemer aan met expertise op dit vlak.

Fleet Cleaner is momenteel in gesprek met de Noordelijke Ontwikkelingsmaatschappij over haar toekomst. Het kan nog alle kanten op, aldus de directeur.

Dat geldt ook voor de productieopdracht. Douna in Leeuwarden heeft weliswaar goede papieren, maar het is geen uitgemaakte zaak dat dit bedrijf de honderd beoogde robots mag bouwen.